

Pressemitteilung

zur sofortigen Veröffentlichung

Update X-Crash 8.7: Euro NCAP 2026 und vereinfachter Zugriff auf Auswertezentrale X-Veracity

(Mönchengladbach, 10. September 2025) Die Version 8.7 der Auswertesoftware X-Crash für die passive Fahrzeugsicherheit bietet wesentliche Neuerungen: Das Softwareupdate unterstützt nun die verschärften Testregularien nach Euro NCAP 2026. Zudem vereinfacht eine neue Schnittstelle die Interaktion mit der web-basierten Auswertezentrale X-Veracity.

Die Software X-Crash von measX ist auf die Bewertung passiver Sicherheitssysteme nach internationalen Regularien spezialisiert. Das jüngste Programmupdate X-Crash 8.7 enthält die neuen, deutlich strengeren Euro NCAP-Protokolle für die Sicherheitsbewertung 2026.

Nicht nur für den Aufprallschutz verlangt Euro NCAP 2026 zahlreiche zusätzliche Tests mit dem Ziel, den Schutz von Insassen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern weiter zu verbessern. Die aktualisierten Testanforderungen für Frontal- und Seitenaufprall, Kollisionen bei geringer Geschwindigkeit und Vulnerable Road User (VRU) sind in der Auswertebibliothek von X-Crash 8.7 voll integriert.

Ab 2026 verfolgt das Bewertungsprogramm für Neufahrzeuge insgesamt eine ganzheitlichere Sicherheitsstrategie mit strengeren Testanforderungen in vier Bereichen: Fahrerüberwachung, Fahrerassistenzsysteme, Aufprallschutz bei einem Unfall und Sicherheit nach dem Unfall.

„Euro NCAP 2026 läutet eine neue Ära der Sicherheitsbewertung ein. Diesen Paradigmenwechsel haben wir von Anfang an eng begleitet und die neuen Testvorschriften in der Auswertesoftware X-Crash umgesetzt.“, sagt Klaas Ebel, Abteilungsleiter Fahrzeugsicherheit bei measX.

Direkte Kopplung an X-Veracity

Ein weiteres Highlight in X-Crash 8.7 ist die neue Funktion zur direkten Interaktion mit der Auswerteplattform X-Veracity. Ohne weitere Eingaben laden Anwender ihre Testdaten automatisiert in X-Veracity hoch und starten dort die zentralisierte X-Crash-Auswertung.

Pressemitteilung

zur sofortigen Veröffentlichung

„Wir sind sehr froh über die neue Schnittstelle zwischen X-Crash und X-Veracity. OEMs und Zulieferer können ihre Tests aus X-Crash heraus auf X-Veracity auswerten und nutzen dabei automatisch die vorgegebene Programmversion. Damit erreichen wir ein neues Level an Effizienz und Testqualität für unsere Kunden.“, erläutert Klaas Ebel von measX.

X-Crash ist international etabliert und seit 2011 die vorgeschriebene Referenzsoftware der Euro NCAP für die passive Fahrzeugsicherheit. Seit 2022 bietet measX mit X-Veracity eine zentrale Auswertelösung an. Das Produkt bündelt die Funktionalitäten von X-Crash und stellt sie über eine Web-Applikation bereit. Auch die Euro NCAP und damit alle akkreditierten Labore nutzen X-Veracity für die Testauswertung.

Neben den Bewertungsvorschriften für Euro NCAP 2026 integrierten die Auswertespezialisten viele weitere neue und aktualisierte internationale Regularien in die X-Crash-Version 8.7.

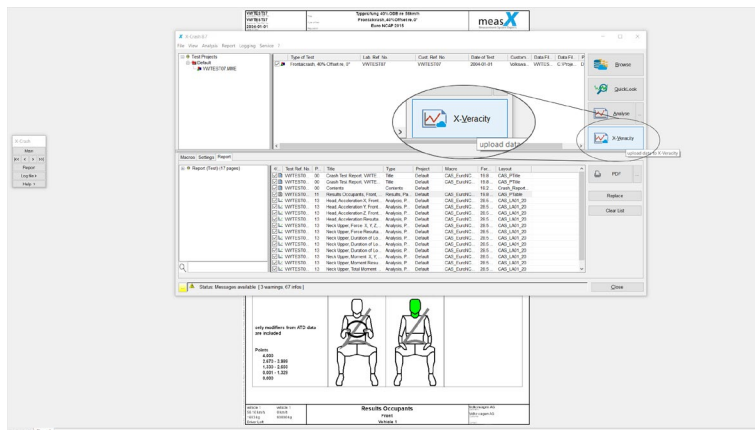
Abbildungen:



Bildtext: Auch für Aufpralltests gelten in Euro NCAP 2026 strengere Sicherheitskriterien.

Pressemitteilung

zur sofortigen Veröffentlichung



Bildtext: Direkt aus X-Crash heraus möglich: Übertragung der Testdaten auf die Auswertezentrale X-Veracity.

Pressemitteilung

zur sofortigen Veröffentlichung

Über measX GmbH & Co. KG:

measX ist anerkannter Spezialist für Prüfstandtechnik und Testdatenmanagement. Seit mehr als 40 Jahren entwickelt, fertigt und vertreibt das Unternehmen kundenspezifische Testsysteme für Forschung, Entwicklung und Produktion. Namhafte Firmen aus Automobilindustrie, Maschinenbau, Chemie und weiteren Branchen vertrauen auf die Technologiekompetenz und Expertise von measX.

Schwerpunkte im Kompetenzbereich Prüfstandtechnik sind automatisierte Mess- und Prüfsysteme, Modernisierungen, eigene Anschlusstechnik und spezialisierte Messgeräte in Kleinserie.

Im Kompetenzbereich Testdatenmanagement realisiert measX Datenmanagement-Applikationen und Auswertesysteme, die Kunden helfen, gewonnene Testdaten umfassend zu nutzen. Die eigens entwickelte Auswertesoftware X-Frame ist universell einsetzbar und offen für kundenspezifische Anpassungen.

Ein Spezialgebiet ist Auswertesoftware der Fahrzeugsicherheit: Die Programme X-Crash, X-Zero, X-Crash ATD und X-Pedpro ermöglichen die Auswertung von Tests zur aktiven und passiven Sicherheit sowie die Zertifizierung von Dummies und Impaktoren nach international gültigen Regularien. X-Crash für Versuche zur passiven Fahrzeugsicherheit ist seit 2011 verbindlicher Standard der Euro NCAP. Auf Versuche zur Fahrdynamik ist die Software MOSES spezialisiert.

An den Unternehmensstandorten Mönchengladbach und Aachen sind mehr als 60 Mitarbeiter für Kunden in Deutschland, Europa und darüber hinaus tätig.

measX ist langjähriger Partner von NI (National Instruments, jetzt Emerson) und aktives Mitglied in Gremien wie dem AMA Fachverband für Sensorik e.V., ASAM e.V., dem Arbeitskreis Messdatenverarbeitung Fahrzeugsicherheit (MDVFS) und dem ISO Committee Messtechnik. Als Partner von Universitäten und Hochschulen versteht sich measX als Brückenbauer zwischen Forschung und Industrie.

Mehr Informationen unter: www.measx.com

Pressekontakt:

Thomas Irmen, Leiter Marketing
measX GmbH & Co. KG
Trompeterallee 110
41189 Mönchengladbach
Tel. +49 (0) 2166 9520-0
E-Mail: thomas.irmen@measx.com