

Pressemitteilung

Nicht vor dem 7. Mai 2024 veröffentlichen!

Neues Softwaretool für den Fußgängerschutz

(Mönchengladbach, Mai 2024) measX hat eine Auswertesoftware speziell für den Fußgängerschutz herausgebracht. Mit X-Pedpro bündelt measX sein Expertenwissen zur Auswertung von Fußgängerschutztests in einem Tool für den gesamten Prüfablauf. Auf der SafetyWeek 2024 und der Automotive Testing Expo Europe 2024 ist X-Pedpro live zu sehen.

Die Software X-Pedpro enthält alle für die Tests zum Fußgängerschutz relevanten Auswertungen. Sie bietet eine integrierte Lösung, die die Arbeit im Fußgängerschutz umfassend unterstützt – von der Kalibrierung der Prüfkörper bis zur Auswertung der Testdaten.

In der Funktion als Kalibriertool übernimmt X-Pedpro die normgerechte Auswertung der Kalibriermessungen. Die Software unterstützt alle gängigen Impaktoren: Free Motion Headform, Adult Headform 4.8 kg, Adult Headform 4.5 kg, Child/Small Adult Headform 3.5 kg, Child Headform 2.5 kg, JASIC Headforms, Upper Legform, Flex-PLI und aPLI.

Für die Auswertung der Tests enthält X-Pedpro eine umfangreiche Bibliothek mit den Protokollen aller relevanten internationalen Regularien: AIS 100, FMVSS 201, FMVSS 202a, KMVSS 102, TRIAS 63, UN-R12, UN-R17, UN-R21, UN-R44 und UN-R127 sowie die NCAPs: ANCAP, Bharat NVSAP, C-NCAP, Euro NCAP und Latin NCAP. Die Software wird laufend um neue Standards und Prüfvorschriften ergänzt.

Die zusammenfassende Ergebnisdarstellung präsentiert X-Pedpro analog zum Bewertungssystem des European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) mit Grid und den Bereichen Pelvis und Leg. Dadurch wird auch das Reporting erleichtert.

„Mit X-Pedpro steht diesem zum Beispiel für die Euro NCAP wertvollen Testbereich jetzt erstmals auch ein eigenes Softwaretool zur Verfügung. In derselben Qualität, die die Nutzer von den Standardsoftwares X-Crash und X-Crash ATD gewohnt sind. Auch in X-Pedpro stecken drei Jahrzehnte Erfahrung mit einer breiten internationalen Benutzerbasis“, sagt Klaas Ebel, Abteilungsleiter Fahrzeugsicherheit bei measX.

Pressemitteilung

Nicht vor dem 7. Mai 2024 veröffentlichen!

measX präsentiert das Auswertesystem X-Pedpro für den Fußgängerschutz auf der SafetyWeek in Hanau (14. – 16. Mai) und der Automotive Testing Expo Europe in Stuttgart (4. – 6. Juni).

„Ein Softwaretool speziell für den Fußgängerschutz ist die sinnvolle Ergänzung unserer Auswertesysteme für den Insassenschutz und die aktive Sicherheit, um die Teams im Fußgängerschutz zu unterstützen“, erklärt Klaas Ebel.

Bei den Tests zum Schutz ungeschützter Verkehrsteilnehmer werden Kopf- und Beinprüfkörper (Impaktoren) auf die Fahrzeugfront geschossen, um das Verletzungsrisiko im Falle einer Kollision mit dem Fahrzeug zu ermitteln.

Ziel ist es, Maßnahmen am Fahrzeug zu identifizieren, die helfen, die Schwere der Unfallfolgen im Falle einer Mensch-Fahrzeug-Kollision zu reduzieren. Dies gelingt zum Beispiel durch konstruktive Anpassungen in der Fahrzeugfront.

Weitere Informationen zu X-Pedpro unter www.measx.com/x-pedpro.



Bild 1 ((Test mit Beinprüfkörper aPLI, measX_leg-test_srcEuroNCAP.jpg))

((Bildtext)) Fußgängerschutztest mit dem neuesten Beinprüfkörper aPLI (Advanced Pedestrian Legform Impactor). Bild: Euro NCAP



Bild 2 ((Screenshot Ergebnisdarstellung, X-Pedpro_ReportExample_ResultOverview.pdf(png)))

((Bildtext)) X-Pedpro liefert eine Euro-NCAP-konforme Darstellung des Testergebnisses.

Pressemitteilung

Nicht vor dem 7. Mai 2024 veröffentlichen!

Über measX:

measX ist anerkannter Spezialist für Prüfstandstechnik und Testdatenmanagement. Seit mehr als 40 Jahren entwickelt, fertigt und vertreibt das Unternehmen kundenspezifische Testsysteme für Forschung, Entwicklung und Produktion. Namhafte Firmen aus Automobilindustrie, Maschinenbau, Chemie und weiteren Branchen vertrauen auf die Technologiekompetenz und Expertise von measX.

Schwerpunkte im Kompetenzbereich Prüfstandstechnik sind automatisierte Mess- und Prüfsysteme, Modernisierungen, eigene Anschlusstechnik und spezialisierte Messgeräte in Kleinserie.

Im Kompetenzbereich Testdatenmanagement realisiert measX Datenmanagement-Applikationen und Auswertesysteme, die Kunden helfen, gewonnene Testdaten umfassend zu nutzen. Die eigens entwickelte Auswertesoftware X-Frame ist universell einsetzbar und offen für kundenspezifische Anpassungen.

Ein Spezialgebiet ist Auswertesoftware für die Fahrzeugsicherheit: Die Programme X-Crash, X-Zero, X-Crash ATD und X-Pedpro ermöglichen die Auswertung von Tests zur aktiven und passiven Sicherheit sowie die Zertifizierung von Dummies und Impaktoren nach international gültigen Regularien. X-Crash für Versuche zur passiven Fahrzeugsicherheit ist seit 2011 verbindlicher Standard der Euro NCAP. Auf Versuche zur Fahrdynamik ist die Software MOSES spezialisiert.

An den Unternehmensstandorten Mönchengladbach und Aachen sind mehr als 60 Mitarbeiter für Kunden in Deutschland, Europa und darüber hinaus tätig.

measX ist langjähriger Partner von NI (National Instruments, jetzt Emerson) und aktives Mitglied in Gremien wie dem AMA Fachverband für Sensorik e.V., ASAM e.V., dem Arbeitskreis Messdatenverarbeitung Fahrzeugsicherheit (MDVFS) und dem ISO Committee Messtechnik. Als Partner von Universitäten und Hochschulen versteht sich measX als Brückenbauer zwischen Forschung und Industrie.

Mehr Informationen unter: www.measx.com

Pressekontakt:

Thomas Irmén, Leiter Marketing
measX GmbH & Co. KG
Trompeterallee 110
41189 Mönchengladbach
Tel. +49 (0) 2166 9520-0
Fax. +49 (0) 2166 9520-20
Email: thomas.irmen@measx.com
www.measx.com